

RAV - Rede de Alta Velocidade em Portugal

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005





MOPTC

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005


Porquê a Alta Velocidade ?

- Sistema de transportes moderno e eficiente
- Elemento de integração de Portugal no espaço ibérico e europeu
- Motor de qualificação da mobilidade e do desenvolvimento regional
- Propulsor da afirmação da fachada atlântica como eixo competitivo à escala europeia
- Factor de qualificação ambiental do País
- Projecto sustentável e potenciador de emprego, desenvolvimento económico e tecnológico

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Os próximos passos ...

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Desenvolvimento e Concretização da RAV

Aprofundar estudos e projectos técnicos

- Alternativa de traçado nas entradas de Lisboa e do Porto
- Localização das estações de Lisboa e do Porto
- Articulação com a rede ferroviária convencional nas estações intermédias
- Introdução da componente rodoviária na Terceira Travessia do Tejo (TTT)

Obter

- Aprovações ambientais dos eixos prioritários Lisboa-Porto e Lisboa-Madrid

Desenvolver

- Estudo das ligações Porto-Vigo, Aveiro-Salamanca e Évora-Faro-Huelva


Promover

- Avaliação *ex-ante* e *ex-post* da implementação do projecto
- Participação dos diversos parceiros económicos
- Divulgação pública do projecto

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Definição do Modelo de Negócio

Desenvolver

- Modelo de Contratação e de Financiamento

Garantir

- Controlo de custos e prazos, minimizando os riscos assumidos pelo Sector Público
- Minimização do recurso a capitais públicos
- Maximização do “*Value for Money*” global da RAV
- Maximização da integração nacional
- Aplicação dos *cash flows* gerados no financiamento da RAV
- Obtenção de Financiamentos comunitários
- Participação privada nas áreas mais adequadas

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Articulação da RAV com o Restante Sistema de Transportes

Desenvolver

- Plano da Futura Rede Ferroviária Nacional

Elaborar

- Plano de Migração da Bitola

Reavaliar

- Investimentos da modernização da Linha do Norte

Garantir

- Articulação com o Sistema Logístico Nacional, bem como com os sistemas portuário, aeroportuário e rodoviário

ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Entrada em Serviço

Prosseguir

- Início da construção dos eixos prioritários Lisboa–Porto e Lisboa–Madrid em 2008

Garantir

- Início da exploração do eixo prioritário Lisboa–Porto em 2015
- Início da exploração dos eixo prioritário Lisboa–Madrid em 2013

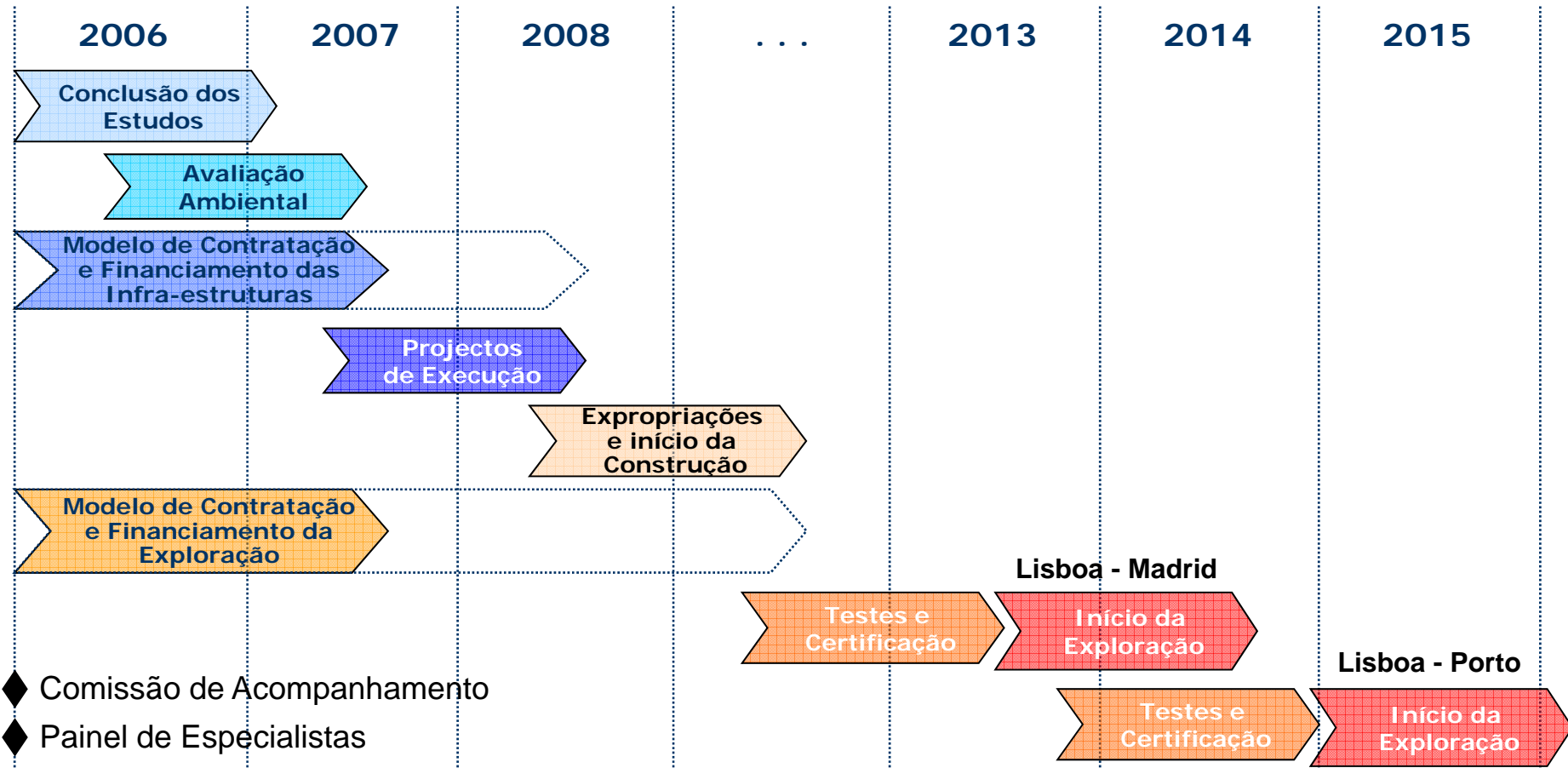
ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



Cronograma das Principais Acções



ALTA VELOCIDADE
Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005



ALTA VELOCIDADE

Portugal mais próximo

Lisboa, 13 de Dezembro de 2005