



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

Intervenção de Sua Excelência,

A Secretária de Estado dos Transportes

Ana Paula Vitorino

por ocasião da

*Cerimónia de assinatura do Protocolo de Cooperação entre o
Ministério dos Transportes da República Federativa do Brasil e o
Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações da
República Portuguesa*

Lisboa, 1 de Junho de 2009

(vale a versão lida)



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

Senhor Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes da República Federativa do Brasil, Paulo Sérgio Passos,

Senhor Secretário de Política Nacional de Transportes, Marcelo Perrupato e Silva,

Senhor Director-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres. Bernardo Figueiredo,

Senhor Presidente da VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias SA, José Francisco das Neves,

Ilustres convidados,

Minhas Senhoras e Meus Senhores,

Começo por dar as boas-vindas, em nome do Governo Português, à Delegação Brasileira liderada pelo Senhor Secretário Executivo do Ministério dos Transportes, Dr. Paulo Sérgio Passos.

É com grande satisfação e honra que vos recebemos em Portugal, apenas um mês e meio depois de termos estado juntos em Brasília.

Aproveito a ocasião para agradecer e recordar a forma calorosa, diria mesmo amiga, como eu e a minha delegação fomos recebidas em Brasília.

De facto, as relações entre Portugal e o Brasil estão para além da simples relação entre dois países: existe uma relação profunda - histórica e cultural - que nos permitem olhar um para o outro como “país irmão”.

E o excelente entendimento entre o Governo de Portugal e o do Brasil é espelho disso mesmo.

Como já referi, no passado dia 13 de Abril estive em Brasília, no âmbito da missão diplomática e empresarial que liderei ao Brasil e à Argentina com o objectivo de potenciar e dinamizar as relações bilaterais entre Portugal e o Brasil.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

Pareceu-me evidente que, no actual contexto económico e financeiro mundial que vivemos, Portugal e Brasil podem e devem reforçar ainda mais as suas relações de cooperação.

Na reunião realizada em Brasília tive a oportunidade de apresentar os diversos investimentos que têm vindo a ser realizados pelo Governo português nos diferentes sectores dos transportes.

Portugal, nos últimos quatro anos, fez investimentos estratégicos e decisivos neste domínio:

- Apostou e continua a apostar no caminho-de-ferro como elemento fundamental e estruturante do sistema de transportes, através da implementação da rede ferroviária de Alta Velocidade e da sua articulação com a rede ferroviária convencional modernizada;
- Apostou na melhoria da eficiência da cadeia logística, através da definição de uma rede de plataformas logísticas junto dos principais portos nacionais, das fronteiras terrestres e dos grandes centros urbanos;
- Apostou na competitividade do sector marítimo-portuário, através da melhoria das acessibilidades terrestres e marítimas, do desenvolvimento das infra-estruturas portuárias e da simplificação administrativa-procedimental; e também
- Apostou no transporte público como forma de atingir um sistema de mobilidade sustentável, através da implementação de sistemas de metropolitano e metro ligeiro, renovando frotas e melhorando a articulação entre os vários modos de transporte.

Portugal tem assim hoje fortes argumentos para que uma nação como o Brasil veja em Portugal:

- Por um lado, um parceiro para troca de informações e experiências a nível técnico no domínio dos transportes; e



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

- Por outro lado, uma alternativa competitiva para a comercialização de produtos com a União Europeia e em particular com a Península Ibérica.

E neste contexto, é com muito agrado que constato o primeiro resultado da missão diplomática e empresarial que liderei ao Brasil.

Fruto da promoção do nosso sistema portuário e logístico no Brasil, foi lançado o novo serviço EUROATLAN que ligará a América do Sul à Europa com um tempo de rotação de 49 dias.

Este serviço contará com uma frota de 7 navios com capacidade para 4.000 TEU e com frequência semanal.

Para além da inclusão das escalas directas no Porto de Le Havre em França e de Tilbury no Reino Unido, o Grupo CSAV decidiu efectuar a inclusão da escala directa (exportação) em Lisboa e assim permitir dar suporte às exportações portuguesas, para o Brasil, Argentina e Portugal.

E já na próxima semana, no dia 11 de Junho, iremos poder observar a escala inaugural em Lisboa!

Senhor Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes da República Federativa do Brasil,
Minhas Senhoras e Meus Senhores,

Na reunião que tivemos em Brasília, foi claro para mim e para o Senhor Secretário Executivo do Ministério dos Transportes, meu caro amigo, Dr. Paulo Sérgio Passos, que Portugal e Brasil deveriam estreitar as relações de cooperação nestes domínios.

E por isso estamos aqui hoje reunidos para assinar um protocolo de cooperação entre os dois Ministérios.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES
Secretaria de Estado dos Transportes

Este protocolo estabelece os mecanismos de troca de informações sobre as oportunidades de actuação conjunta, com vista a estimular parcerias e maximizar o potencial de ambos os países, em especial nos sectores portuário, ferroviário, rodoviário e logístico.

Estou confiante que este protocolo irá encorajar e facilitar os contactos directos e a cooperação entre os dois Governos, o sector privado e outras entidades.

Gostaria de terminar esta minha intervenção reafirmando o sucesso desta iniciativa que tem em vista reforçar a cooperação bilateral entre os dois países.

Agora é necessário explorar este potencial, cabendo a todos nós – Governantes e empresários – aproveitar esta oportunidade.

Muito obrigada pela vossa atenção.